



Contrôle / Commande

Système de contrôle de la direction et de l'altitude de vol grâce à 2 manettes de commande situées à gauche et à droite du pilote. La graduation fine permet un pilotage précis de la navigation.

Pédalier / Transmission

Réglage simple et rapide pour s'adapter à la taille de chaque utilisateur, le bloc pédalier / transmission permet un transfert optimal de la puissance musculaire vers l'hélice.

Coque

Coque en matériaux composites réalisée par infusion qui permet de combiner rigidité et légèreté. Son design unique garantit performance, sécurité et confort.

Propulsion

Technologie brevetée par l'USMB, cette hélice à pas variable automatique à très haut rendement optimise la propulsion de l'embarcation.

Foils

Ces véritables ailes marines en carbone offrent à l'embarcation un déjaugage facile à basse vitesse pour une sensation de vol sur l'eau inédite.

Dimensions et caractéristiques

Longueur	3,40 m
Largeur	0,80 m
Hauteur	1,20 m
Foil avant	1,40 m // 1 700 cm ²
Foil arrière	2,30 m // 3 330 cm ²
Tirant d'eau	75 cm
Masse totale	35 kg
Vitesse au décollage	5 nds // 9 km/h
Vitesse de croisière	6 nds // 12 km/h
Vitesse de pointe	10 nds // 19 km/h
Rayon de braquage	2 m

Réglementation

Catégorie D // Div. 245



Sensations inédites de glisse et de vol sur l'eau



Technologie d'hélice brevetée



Propulsion 100 % humaine



Conçu et fabriqué en France